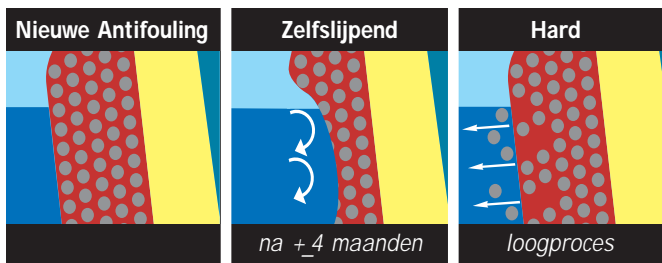


ANTIFOULING



ANTIFOULING



Antifouling: harde noodzaak

De functie van antifouling op het onderwaterschip is het tegengaan van aangroei, die de snelheid doet afnemen en op den duur de huid kan aantasten. De keuze van de juiste antifouling is dan ook van het grootste belang. Factoren die hierbij een rol spelen, zijn: het type en de snelheid van het schip, waar en in welk soort water het vaart en de aard van de ligplaats. In moderne antifouling zijn twee hoofdsoorten verkrijgbaar: zelfslipende (eroderende) en harde antifouling.



- Bewaar of breng de antifouling vóór gebruik op kamertemperatuur om hem beter verwerkbaar te maken.
- Antifouling bevatten zware pigmenten die naar de bodem zakken. Dus goed roeren voor gebruik.
- Breng op de waterlijn en op de boeg een extra laag antifouling aan (hier stroomt het water met de grootste kracht langs, zodat de laag antifouling sneller wegslijt).
- Verdun de antifouling in principe niet. Ga bij een te snelle droging niet verder dan 10% verdunning (CR thinner).

Zelfslipende antifouling

Deze producten lossen geleidelijk op in het water dat langs de romp strijkt. Hierdoor komt voortdurend actieve biocide vrij, zodat aangroei geen kans krijgt. De dikte van een goed opgebrachte laag zelfslipende antifouling is precies genoeg voor één seizoen. Het opbrengen van een nieuwe laag vergt weinig voorbereiding. Zelfslipende antifouling zijn zeer geschikt voor wedstrijdachten, maar minder voor zeer snelle motorboten.

Harde antifouling

Ook de harde antifouling scheidt gestaag biocide af, in dit geval door een uitloogproces dat door water geactiveerd wordt. Aan het eind van het seizoen is de aldus afgescheiden biocide ook op, maar er blijft een poreuze, harde laag op de huid achter. Hierdoor is harde antifouling bij uitstek geschikt voor snelle motorboten en schepen die droogvallen. Harde antifouling kan ook tussentijds door natschuren gepolijst worden, waardoor het schip aan snelheid zal winnen. Wordt na enkele seizoenen de laag harde antifouling te dik, dan zult u deze moeten verwijderen voor u een nieuwe laag opbrengt.



Antifouling vallen onder de bestrijdingsmiddelenwet. Verzeker uzelf van de actuele situatie voordat u antifouling koopt of verwerkt.

Welke antifouling op welke ondergrond?

Het keuzeschema op de volgende pagina laat zien hoe een bestaande laag antifouling overgeschilderd kan worden met een nieuwe.

►►  *productspecificaties: Pag. 48–49*

De letters **A**, **B** en **C** geven aan welke bewerking u moet toepassen:

- A.** Afspoelen met leidingwater, laten drogen en de antifouling aanbrengen.
- B.** Licht natschuren, daarna afspoelen met schoon water, laten drogen en de antifouling aanbrengen.
- C.** *Bij een 1-component systeem.*

De oude antifouling geheel verwijderen door nat te schuren. Dan afspoelen, laten drogen en nieuwe antifouling aanbrengen.

Bij een 2-componenten systeem.

Verwijder de antifouling met een milde afbijt. Goed reinigen en het oppervlak opruwen door schuren met grofte P180. Opnieuw reinigen. Een hechtlaag Epoxy MP Coating aanbrengen en vervolgens de nieuwe antifouling.

Kies voor ieder vaargebied de meest geschikte Antifouling

ANTIFOULING	ZOUT WATER	BRAK WATER	ZOET WATER
Chloorrubber AF 2000	•	•••	•••
Selfpolishing AF 2000 CF	•	•••	•••

- Beperkt geschikt (bel: 010 - 5033545)
- Geschikt
- Zeer Geschikt



- *Schuur antifouling nooit droog. Het schuurstof bevat namelijk giftige bestanddelen die bij inademing schadelijk zijn.*
- *Raadpleeg het etiket voor minimale en maximale tijd tussen aanbrengen antifouling en tewaterlating.*

ANTIFOULING

ANTIFOULING KEUZESSCHEMA	NIEUWE ANTIFOULING	
	Chloorrubber Antifouling 2000	Selfpolishing Antifouling 2000 CF
BESTAANDE ONDERLAAG		
<i>Sikkens Chloorrubber Antifouling 2000</i>	B	B
<i>Sikkens Bottomcoat CR Extra</i>	A	A
<i>Sikkens Selfpolishing 3000</i>	C	A
<i>Sikkens Selfpolishing Antifouling 2000 CF</i>	C	A
Onbekende harde Antifouling	C	B
Onbekende zachte Antifouling	C	B
Antifouling in slechte staat	C	C
VC Offshore	C	C
Interspeed Ultra	B	A
Interspeed Kopervrij	B	B
Micron Kopervrij	C	A
Micron Extra	C	A
Cruiser Future	C	A
Boatgard	B	A
VC 17m	C	C
Teflon® Antifouling	C	C
Awlstar Goldlabel	C	A
Epifanes Foulaway	C	C